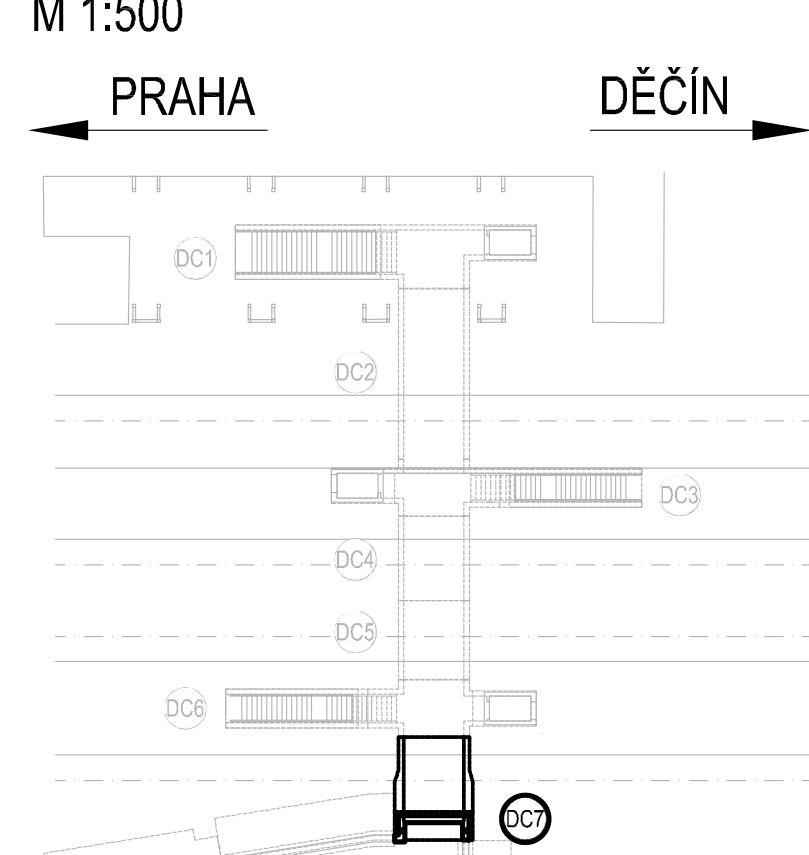


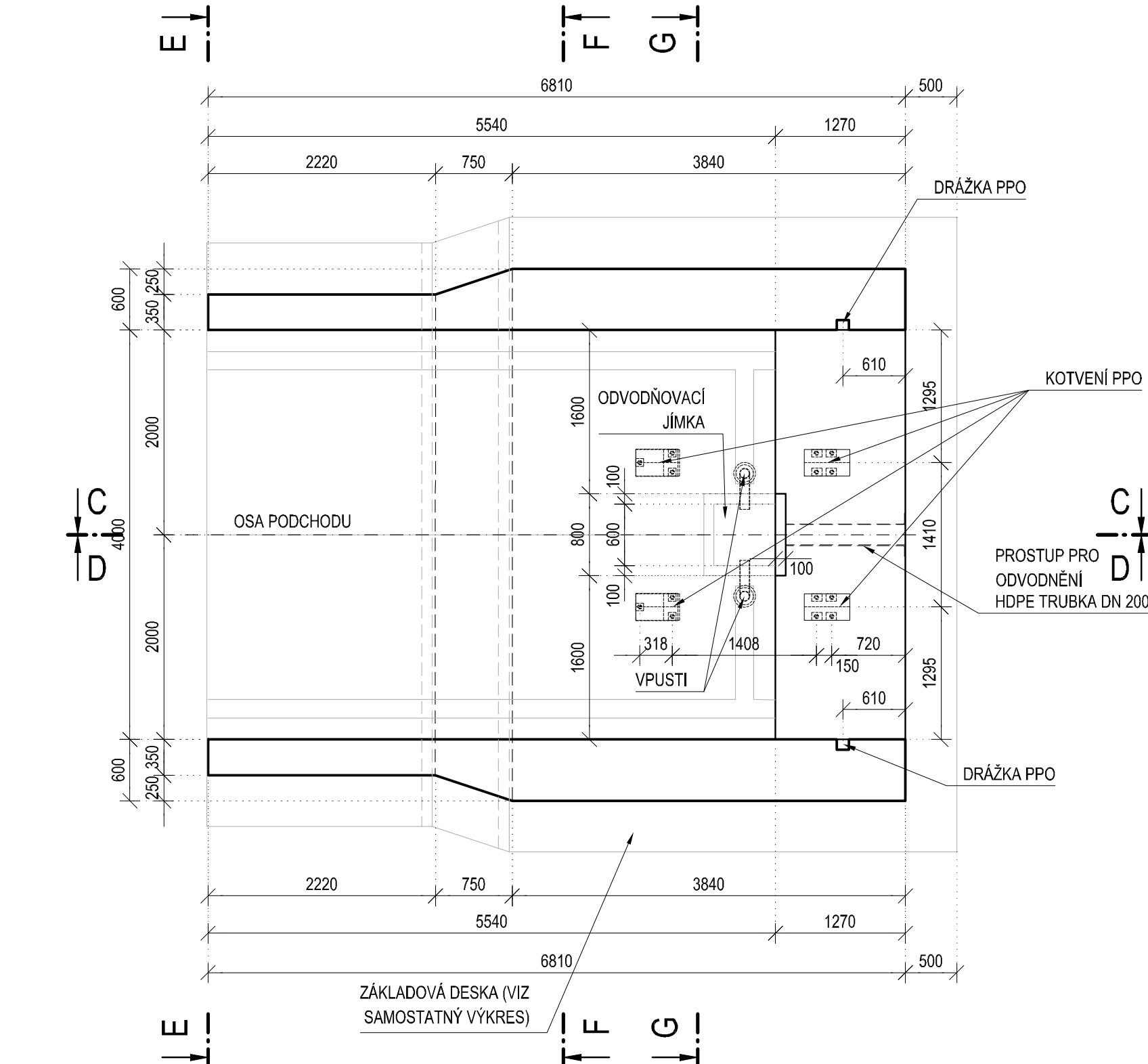
PŮDORYSNÉ SCHÉMA PODCHODU
M 1:500



ČSN EN 206+A1 - C 30/37 - XC4, XF3(CZ) - Cl 0.40 - Dmax 16 - S4
max. průsak do 20 mm dle ČSN EN 12 390-8
ČSN EN 206+A1 - C 30/37 - XC4, XF3(CZ) - Cl 0.40 - Dmax 16 - S4
max. průsak do 20 mm dle ČSN EN 12 390-8
ČSN EN 206+A1 - C 30/37 - XC4, XF3(CZ) - Cl 0.40 - Dmax 16 - S4
max. průsak do 20 mm dle ČSN EN 12 390-8
ČSN EN 206+A1 - C 25/30n - XF3, XA1(CZ) - Cl 0.40 - Dmax 22 - S3

[illegible]

- 10.3 Detaily spar a ukončení izolace
- 10.4 Detaily odvodnění
- 10.5 Chráničky kabelových vedení



Technical drawing of a square window frame. The drawing shows a square frame with a central opening. Dimensions are given in millimeters (mm). The outer dimensions are 600 mm by 600 mm. The inner dimensions are 350 mm by 350 mm. The frame is made of stainless steel (SMYKOVÝ TRN Ø 22 mm Z NEREZOVÉ OCELI A4). The frame is labeled as VITÁNÍ TĚSNICI SPÁROVÝ DILATAČNÍ PAS. The frame is labeled as SMYKOVÝ TRN Ø 22 mm Z NEREZOVÉ OCELI A4.

PODCHOD	POL.	PRVEK	MATERIÁL DLE ČSN 10088-1	ROZMĚR	POČET KUSŮ
PODCHOD DC7	1	SMYKOVÝ TRN	VÍZ DC PODCHODU DC8 A ZDI DEČIN A PRAHA-DC1		
	2	POUZDRO PRO SMYKOVÝ TRN	1.4301	pro Ø 42 mm	8+9+9

1. SMYKOVÉ TRNY JSOU NAVRŽENY Z NEREZ OCELI 1.4301 (PŘÍP. DLE VÝROBCE, NAPŘ. 1.4462, 1.4571, 1.4404 apod.) A MUSÍ UMOŽNIT POHYB ± 10 mm. POHYB TRNU SE UVAŽUJE V NEREZOVÉM POUZDRU. PŘEDPOKLÁDÁ SE POUŽITÍ TRNU S ČELNÍ DESKOU A PŘIVAŘENÝMI TRMINKY, KTERÉ ZABEZPEČUJÍ OPTIMÁLNÍ KOTVENÍ V BETONU.

 EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury 

Diagram illustrating the internal seal and expansion joint (VNITŘNÍ TĚSNÍCÍ SPÁROVÝ DILATAČNÍ PÁS) of a window frame. The drawing shows a cross-section of the frame with dimensions: 390-400 mm for the total height, 175 mm for the seal height, and 20 mm for the joint width. The seal is labeled as VNITŘNÍ TĚSNÍCÍ SPÁROVÝ DILATAČNÍ PÁS (ULOŽENÝ V POLOZE "V").

360
175
175
20

VNITŘNÍ TĚSNÍCÍ
SPÁROVÝ DILATAČNÍ PÁS

DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY DN4
M 1:10
ZABETONOVANÉ PRVKY

A diagram showing a rectangular area with a width of 120 and a height of 100. The rectangle is positioned within a larger, irregular boundary that has a jagged, sawtooth-like top edge. The dimensions are indicated by arrows and labels: '120' for the width and '100' for the height.

40

220

PODLIŤ PĽASTI MALTOU

SPÁDOVÝ BETÓN

600
250
175
175

20

SMYKOVÝ TRN Ø 22 mm
Z NEREZOVÉ OCELI A4


VNITŘNÍ TĚSNÍCÍ
SPÁROVÝ DILATAČNÍ PÁS

POZNÁMKA:
SMYKOVÉ TRNY ROZMÍSTIT ROVNOMĚRNĚ PO VÝŠCE DŘÍKY PO 0,5 m

A 3D cutaway diagram of a mechanical assembly. The assembly consists of a transparent, rectangular housing with a base and a top section. Inside the housing, there is a dark grey, rectangular component with a complex, stepped top surface. This component is mounted on a base plate. The diagram illustrates the internal structure and components of the assembly.

PODCHOD - DC7	65,34 m³
SPÁDOVÝ BETON V TUBUSU - DC7	4,62 m³
SPÁDOVÝ BETON V JÍMCE - DC7	0,05 m³

Společnost **PRODEX-VALBEK** **PRODEX** V Otčiněch 2300/75, 100 00 Praha 10 Valbek

				Číslo soupřavy
1.	Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zpracování připomínek	08/2019		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

<p>Investor</p>  <p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dělnická 1003/ 110 00 Praha 1 - Nové Město</p>		 <p>V Otázkách 2305/75, 100 00 Praha 10</p>
<p>Odpov. projektant stavby</p>	<p>Ing. Peter Lastovický, Ing. Jana Borová</p>	
<p>Odpov. projektant PSV, SO, částí</p>	<p>Ing. Radka Navrátil</p>	
<p>Pracovná</p>	<p>Ing. Radka Navrátil, Martin Pečinka</p>	
<p>Technická kontrola</p>	<p>Ing. Filip Šorn</p>	
<p>Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy</p>		
<p>SO 14-10 Železniční most v km 421,827 (podchod pro cestující)</p>		
<p>VÝKRES TVARU DILATAČNÍHO CELKU PODCHODU DC7</p>		
	<p>Zak. číslo zhotovitel: 17XP24010</p>	<p>Datum: 08/2019</p>
	<p>Stupeň: DUSP</p>	
	<p>Měřítko: 1:500, 100,50,10</p>	
	<p>Část</p>	<p>Příloha</p>
	<p>D.2.1.4.1</p>	<p>7.15</p>